

BLACK FALCON

24H NÜRBURGRING

THE TOUGHEST RACE ON THE PLANET



#2



#3



#6



#46



#64



#70



#132



#133

Editorial: Alexander Böhm / Sean Paul Breslin / Marvin Wagner



Alexander Böhm, CEO BLACK FALCON



Sean Paul Breslin, Team Principal



Marvin Wagner, Technical Director

Liebe Fahrer, Partner und Gäste von BLACK FALCON,

Als Gesellschafter von BLACK FALCON begrüßen wir Sie sehr herzlich zum Saisonhighlight des Langstreckensports auf der Nürburgring-Nordschleife: Der 47. Ausgabe des 24h-Rennens auf dem Nürburgring.

Nie zuvor hat BLACK FALCON einen solchen Aufwand für ein einzelnes Rennen betrieben. Acht Rennfahrzeuge in fünf verschiedenen Klassen werden von ca. 80 Festangestellten und freien Mitarbeitern betreut. Hinzu kommen ca. 20 Mitarbeiter für den Bereich Gästebetreuung und Catering an fünf verschiedenen Standorten: Im BLACK FALCON-Hauptgebäude in Meuspath, im Mitarbeiter-Zelt im Fahrerlager, in den Boxen, auf dem Dach des TÜV-Tower und natürlich in der neuen BLACK FALCON - Lounge.

Unsere Mitarbeiter und wir selbst haben im Vorfeld des Events oft Tag und Nacht nicht nur für den Erfolg im Rennen, sondern auch für das Wohlergehen unserer Fahrer, Partner und Gäste gearbeitet. Daher freuen wir uns auf ein großartiges Rennen, wünschen unseren Fahrern viel Erfolg und unseren Partnern und Gästen viel Spaß und Genuss zu Gast beim Team BLACK FALCON!

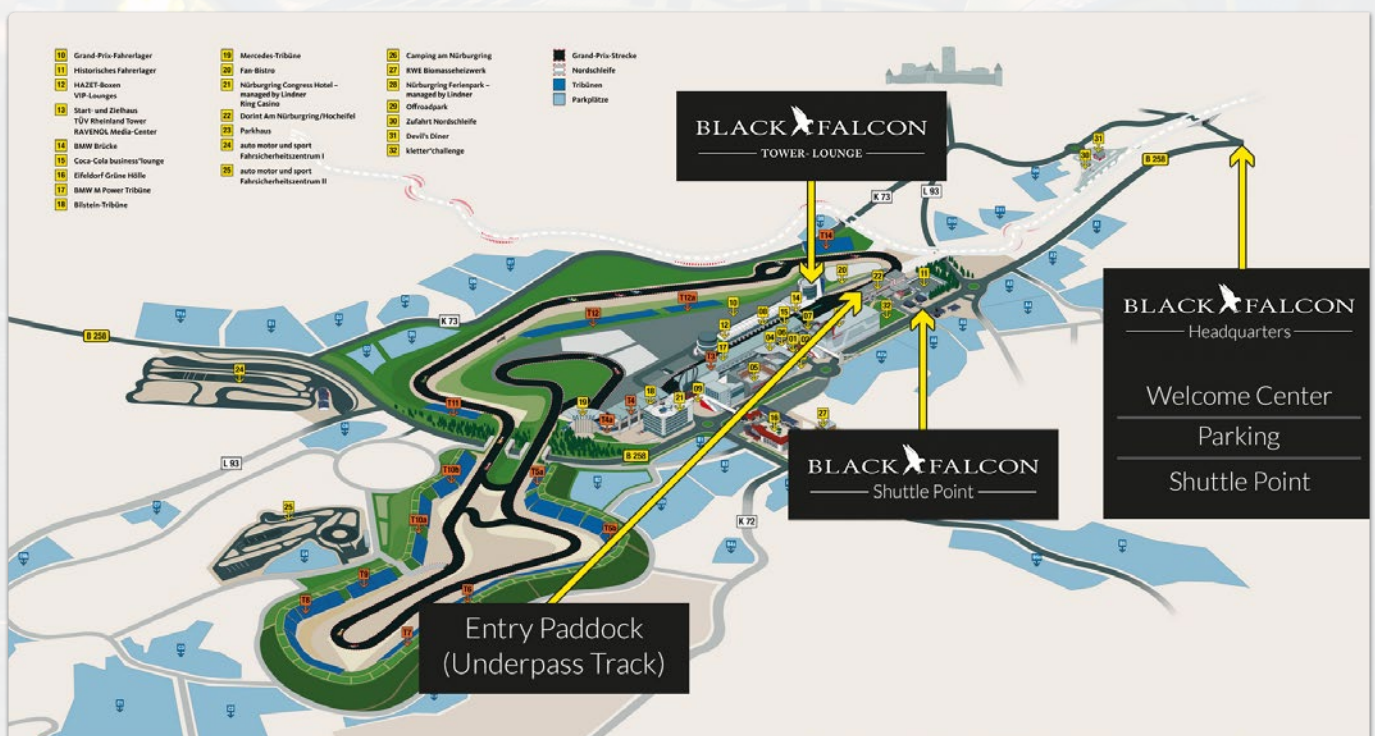
Dear Drivers, Partners and Guests of BLACK FALCON,

As shareholders of BLACK FALCON, we warmly welcome you to the season highlight of endurance racing on the Nürburgring Nordschleife: The 47th edition of the 24h race Nürburgring.

Never before BLACK FALCON has operated such an effort for a single race. Eight racing cars in five different classes are cared for by about 80 permanent employees and freelancers. In addition, about 20 employees are working in customer service and catering at five different locations: In the BLACK FALCON main building in Meuspath, in the employees' tent in the paddock, in the boxes, on the roof of the TÜV-Tower and, of course, in the brand-new BLACK FALCON Lounge.

In the preparation of the event, our employees and we ourselves often worked day and night not only for the success of the race, but also for the well-being of our drivers, partners and guests. Therefore we are looking forward to a great race, wish our drivers much success and our partners and guests much fun and enjoyment as guests of Team BLACK FALCON!

Location Overview: Nürburgring GP and Surroundings



Wichtige Informationen

Zugang zu den Boxen, Zugang für Kinder

Wir bitten Sie zu beachten, dass der Zugang zu den Boxen seitens des Veranstalters ADAC streng limitiert ist. Kindern unter 14 Jahren ist der Zutritt zu den Boxen während der gesamten Veranstaltung strengstens untersagt!

Erwachsene dürfen die Box nur mit einem gültigen "PIT LANE"-Ticket betreten. Als Gast von BLACK FALCON können Sie ein solches Ticket für einen begrenzten Zeitraum bei unserem Helpdesk in der BLACK FALCON-Lounge ausleihen.

BLACK FALCON Ticket und Shuttle-Service

Tickets für das 24h-Rennen sowie für die BF-Lounge können beim "BLACK FALCON Welcome-Center" abgeholt werden. Bitte navigieren Sie zu folgender Adresse:

Gottlieb-Daimler-Straße 9 in 53520 Meuspath

Wir empfehlen ihr Fahrzeug in Meuspath zu parken und den BF Shuttle-Service zu nutzen, um zur Rennstrecke zu kommen. Bitte fragen Sie im Welcome-Center nach einem Parkausweis.

Fahrzeuge ohne Parkausweis werden abgeschleppt!

Wenn Sie einen Shuttle benötigen, wenden Sie sich bitte an den Service Desk der Tower Lounge oder rufen Sie unsere Shuttle-Hotline an:

+49 151 423 712 37

BLACK FALCON Tower-Lounge

Die neue BLACK FALCON Tower-Lounge befindet sich im ersten Gebäude der Boxengasse, dem blauen TÜV-Tower. Bitte benutzen Sie den Fahrstuhl zum 4. Stock.

Öffnungszeiten Welcome-Center

Mittwoch	08:00 – 19:00
Donnerstag	08:00 – 20:00
Freitag	08:00 – 20:00
Samstag	08:00 – 16:00

Einsatzzeiten Shuttle-Service

Mittwoch	08:00 – 22:00
Donnerstag	08:00 – 01:00 (Freitag)
Freitag	08:00 – 22:00
Samstag	08:00 – 00:00
Sonntag	00:00 – 17:00

Öffnungszeiten BLACK FALCON Tower-Lounge

Mittwoch	11:00 – 22:00
Donnerstag	08:00 – 01:00 (Freitag)
Freitag	08:00 – 22:00
Samstag	08:00 – 00:00
Sonntag	00:00 – 17:00

Important Information

Access to the pits, access for kids

Please notice that the access to the pit is strictly limited by the race organizer ADAC. Children under the age of 14 are not allowed to access the pit garages at any time during the race event!

Adults are allowed to enter the pit garages with a valid "PIT LANE" – ticket. As a guest of BLACK FALCON you can borrow this ticket for a limited time period at our Helpdesk in the BLACK FALCON-Lounge.

BLACK FALCON Ticket and Shuttle Service

Tickets for the 24h race as well as for the BF Lounge can be picked up at the "BLACK FALCON Welcome Center" Meuspath. Please navigate to:

Gottlieb-Daimler-Straße 9 in 53520 Meuspath

We recommend to park your car at Meuspath and to use the BF shuttle service to get from the Welcome Center to the race track. Please ask for a parking ticket at the Welcome Center.

Without parking ticket your car might be towed!

If you need a Shuttle, please ask at the Service Desk of the Tower Lounge or call our Shuttle Hotline at:

+49 151 423 712 37

BLACK FALCON Tower-Lounge

The new BLACK FALCON Tower-Lounge is located in the first building of the Pit Lane, the blue coloured TÜV-Tower. Please take the elevator to the 4th Floor.

Opening Times Welcome Center

Wednesday	08:00 - 19:00
Thursday	08:00 - 20:00
Friday	08:00 - 20:00
Saturday	08:00 - 16:00

Operation Times Shuttle Service

Wednesday	08:00 - 22:00
Thursday	08:00 - 01:00 (Friday)
Friday	08:00 - 22:00
Saturday	08:00 - 00:00
Sunday	00:00 - 17:00

Opening Times BLACK FALCON Tower-Lounge

Wednesday	11:00 to 22:00
Thursday	08:00 to 01:00 (Friday)
Friday	08:00 to 22:00
Saturday	08:00 to 00:00
Sunday	00:00 to 17:00

Neu in 2019 / New for 2019

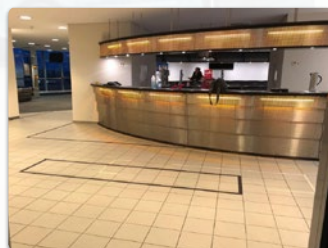
Die BLACK FALCON Tower-Lounge

Die BLACK FALCON Tower-Lounge wurde nach einer zwei-monatigen Umbauzeit am 22. März 2019, dem ersten VLN-Rennen des Jahres, eröffnet. Als neue BLACK FALCON Event-Location ermöglicht die 400m² große 4. Etage des TÜV-Towers eine noch umfangreichere Gästebetreuung als zuvor. Neben den Rennveranstaltungen wird die Tower-Lounge von BLACK FALCON ganzjährig für Events wie z.B. (Firmen-) Feiern und Tagungen vermietet.

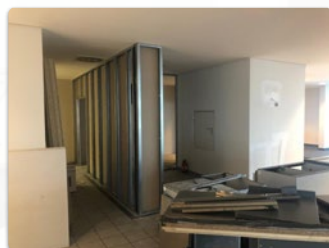
The BLACK FALCON Tower-Lounge was re-opened after two months of renovation on March 22nd, 2019 for the first VLN-Race of the year. As the new BLACK FALCON location for Events, the 400m² space on the 4th floor of the TÜV-Tower allows an even more extensive customer care than ever before. Besides the race events the Tower-Lounge will be rented out by BLACK FALCON all the year round for incentives, celebrations and conferences.

Facts & Figures: Tower-Lounge

- Over 400 m² floor area with two balconies
- Capacity for up to 200 Persons at the same time
- Usable 365 Days per Year
- High-Tech Video Wall with 12 Screens
- Concert-ready Audio System



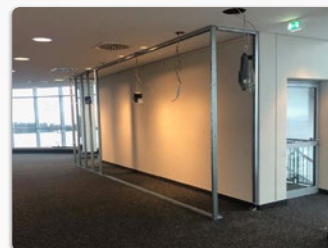
Blick auf den alten Eingangsbereich
View of the old entrance area



Neugestaltung des Thekenbereichs
Redesign of the bar area



Renovierung innerhalb von nur 2 Monaten
Renovation within only 2 months

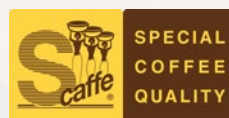
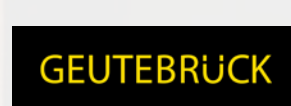


Konstruktion der neuen Videowand
Construction of the new video wall

Zahlen und Fakten: Tower-Lounge

- Über 400 m² Nutzfläche mit zwei Balkonen
- Zugelassen für 200 Gäste zur gleichen Zeit
- Nutz- und buchbar an 365 Tagen im Jahr
- High-Tech Video Wand mit 12 Bildschirmen
- Konzertfähiges Audio System

BLACK FALCON Tower-Lounge Partner



BLACK FALCON Historie

BLACK FALCON wurde im Jahr 2006 von Alexander Böhm, Marc Schramm und Marvin Wagner gegründet. Der Name entstand aus der Idee, das erste Rennen mit der neuen Firma im Emirat Dubai zu fahren. Bei der Recherche über die arabischen Emirate stieß man auf die dort sehr populäre Falkenjagd und war von den edlen und schnellen Tieren fasziniert – eine Marke war geboren.

Schon ab dem ersten Jahr startete man in allen Langstreckenrennen auf dem Nürburgring, der Einsatz von zwei BMW 325 i und einem BMW M3 wurde mit dem Vizemeister-Titel belohnt. 2008 und 2009 wurde man VLN-Meister und holte regelmäßig Klassensiege bei den 24h-Rennen. Nach einem erfolgreichen Ausflug in den Seat Leon Supercopa im Jahr 2009 wagte man ab 2010 die ersten Schritte mit den damals stark aufkommenden GT3-Fahrzeugen. Nach dem GT3-Umstieg von Audi zu Mercedes im Jahr 2010 stand bereits im ersten Rennen mit der neuen Marke ein VLN-Gesamtsieg zu buche, viele weitere sollten folgen. Nach einem weiteren VLN-Meistertitel im Jahr 2011 konnte man in 2012 -exakt sechs Jahre nach Firmengründung- in Dubai mit dem SLS AMG GT3 das erste internationale 24h-Rennen gewinnen. Die absoluten Highlights der Firmengeschichte folgten in den Jahren 2013 und 2016 mit zwei Gesamtsiegen bei den 24h-Rennen am Nürburgring. Der internationale Durchbruch gelang im Jahr 2018 mit dem Gewinn des Endurance Cups in der Blancpain GT Series.

Die BLACK FALCON-Firmengruppe umfasst derzeit vier Firmen und ist neben dem Motorsport auch im Bereich Firmen-Incentives, Bekleidung und Immobilien aktiv. BLACK FALCON ist zudem stolzer Partner namhafter Firmen im Bereich Automotive und Maschinenbau. Den Kern der Marke bilden jedoch nach wie vor die Rennsport-Aktivitäten in sieben verschiedenen Rennserien auf fünf Kontinenten.



BLACK FALCON History

BLACK FALCON was founded in 2006 by Alexander Böhm, Marc Schramm and Marvin Wagner. The name originated from the idea to drive the first race with the new company in the Emirate of Dubai. While researching the Arab Emirates, they came across the very popular falcon hunt and were fascinated by the noble and fast animals - a brand was born.

From the very first year, the company started in all long-distance races at the Nürburgring, the entry of two BMW 325 i and a BMW M3 was rewarded with the runner-up title. In 2008 and 2009 they became VLN Champion and regularly clinched class victories in the 24-hour races. After a successful excursion to the Seat Leon Supercopa in 2009, the first steps were taken in 2010 with the GT3 vehicles, which at that time were rapidly on the rise. After the GT3 switch from Audi to Mercedes in 2010, the first race with the new brand brought an overall VLN victory, with many more to follow. After another VLN championship title in 2011, the SLS AMG GT3 won its first international 24-hour race in 2012 - exactly six years after the company was founded - in Dubai. The absolute highlights of the company's history followed in 2013 and 2016 with two overall victories at the 24-hour races at the Nürburgring. The international breakthrough came in 2018 with winning the Endurance Cup in the Blancpain GT Series.

The BLACK FALCON group of companies currently comprises four companies and, in addition to motor sports, is also active in the areas of corporate incentives, clothing and real estate. BLACK FALCON is also a proud partner of well-known companies in the automotive and mechanical engineering sectors. The core of the brand, however, continues to be its racing activities in seven different racing series on five continents.



Timeline

- **2006**
Founding on 5th of January
VLN VICE Overall Champion
- **2008**
VLN Overall Champion
VLN Junior Champion
- **2009**  
VLN Overall Champion
VLN Junior Champion
SEAT Leon Supercopa Champion
- **2010**
1st VLN Overall Victory
VLN VICE Overall Champion
VLN Junior Champion
FIA European Championship (GT3)
- **2011**
VLN Overall Champion
VLN Junior Champion
ADAC GT Masters (GT3)
- **2012**
1st Overall Victory 24h Dubai
VLN Overall Victories
Blancpain Endurance Series (GT3)
- **2013**
1st Overall Victory 24h Nürburgring
1st Overall Victory 12h Abu Dhabi
2nd Overall Victory 24h Dubai
- **2014**
VLN Overall Victories
- **2015**
3rd Overall Victory 24h Dubai
VLN Overall Victories
- **2016**
2nd Overall Victory 24h Nürburgring
- **2017**
1st Entry and 1st Overall Victory
Porsche Carrera Cup Germany
- **2018**
Endurance Cup Champion
of the Blancpain GT Series
4th Overall Victory 24h Dubai
1st Overall Victory 24h COTA/USA
VLN Overall Victories



Über das 24h-Rennen Nürburgring

Das 24-Stunden-Rennen auf dem Nürburgring findet in diesem Jahr bereits zum 47. Mal statt. Die Veranstaltung hat sich seit der Einführung der GT3-Fahrzeuge im Jahr 2009 von einer regionalen Veranstaltung zu einem der weltweit wichtigsten GT-Rennen entwickelt.

Die Hersteller der GT3-Fahrzeuge schicken regelmäßig ihre besten Teams, Fahrer und Ingenieure zum Nürburgring, um sich beim härtesten 24-Stunden-Rennen der Welt zu messen. Wer das Saisonhighlight auf der Nordschleife gewinnen will, muss nicht nur eine einhundertprozentig fehlerfreie Leistung abliefern, sondern braucht dazu noch das nötige Glück, um die speziellen Bedingungen auf der Nürburgring-Nordschleife ohne Zwischenfall zu überstehen: Die enorme Streckenlänge von über 25 Kilometern sorgt in Kombination mit dem berühmten-berühmten Wetter in der Eifel für unvorhersehbare Bedingungen, sodass die Strecke oftmals innerhalb einer Runde abschnittsweise nass und trocken sein kann. Eine falsche Reifenentscheidung bei herannahendem Regen bringt schnell einmal mehrere Minuten Rückstand ein und vermagelt ein ansonsten perfektes Rennen. Hinzu kommt die Fahrzeugvielfalt des Starterfeldes. Neben dem Kampf um den Gesamtsieg finden unzählige Positionskämpfe um die Plätze in den knapp 20 Klassen statt, die vom umgebauten Serienwagen bis hin zum reinrassigen GT-Fahrzeug für alle Fabrikate eine Plattform bieten.

Weltweite TV-Übertragungen und Live-Streams sorgen für international großes Zuschauerinteresse und enorme Begeisterung auch bei den Fans, die nicht live dabei sein können. Diejenigen, die ihre Lager vor Ort aufstellen, verwandeln die Zuschauerplätze entlang der legendären Nordschleife bereits seit Jahrzehnten für eine Woche in eine Party-Hochburg. Jedes Jahr berichten Fahrer in den Abendstunden begeistert vom Geruch von Grillfleisch im Auto und den Nebelschwaden der Lagerfeuer über der Strecke.

Das 24-Stunden-Rennen auf dem Nürburgring ist ein besonderes Event. Für BLACK FALCON ist es das wichtigste Rennen des Jahres, direkt vor der Haustüre, auf der schönsten und anspruchsvollsten Rennstrecke der Welt.

About the 24h Race Nürburgring

The 24-hour race at the Nürburgring will take place for the 47th time this year. Since the introduction of the GT3 vehicles in 2009, the event has developed from a regional event into one of the world's most important GT races. GT3 vehicle manufacturers regularly send their best teams, drivers and engineers to the Nürburgring to compete in the world's toughest 24-hour race. To win the season's highlight on the Nordschleife you not only have to deliver a 100% flawless performance, but you also need the luck to survive the special conditions on the Nürburgring-Nordschleife without incident: The enormous track length of over 25 kilometres in combination with the notorious weather in the Eifel provides unforeseeable conditions, so that the track can often be wet and dry in sections within one lap. A wrong tyre decision with approaching rain quickly brings several minutes behind and hangs up an otherwise perfect race. Added to this is the variety of vehicles on the grid. In addition to the battle for overall victory, there are countless position battles for places in the almost 20 classes, which offer a platform for all makes, from the converted production car to the thoroughbred GT car. Worldwide TV broadcasts and live streams ensure great international viewer interest and enormous enthusiasm even among fans who can't be there live. Those who set up their camps on site have been turning the spectator seats along the legendary Nordschleife into a party stronghold for a week for decades. Every year in the evening, drivers report enthusiastically about the smell of barbecue meat in the car and the foggy campfires over the track.

The 24-hour race on the Nürburgring is a special event. For BLACK FALCON it is the most important race of the year, right on the doorstep, on the most beautiful and demanding racetrack in the world.



Facts & Figures Nordschleife

- Combination of GP-Track and Nordschleife with a total length of 25.378 km
- 87 Corners
- 290 m Height Difference with gradients of up to 16%
- Track Record 24H-Race: 8:09.105 Minutes

Facts & Figures 24h Nürburgring

- Biggest Race in the World with 160 Cars on the Grid
- Over 600 Drivers take part
- More than 20 Classes to allow multiple Car Concepts
- 200,000 Fans celebrate around the Track



BLACK FALCON beim 24h-Rennen 2019

BLACK FALCON geht beim 24-Stunden-Rennen auf dem Nürburgring mit einem wahren Großaufgebot von acht Rennfahrzeugen an den Start: Die Mannschaft aus Meuspath schickt in der stärksten Klasse SP9 erstmals drei werksunterstützte Mercedes-AMG GT3 ins Rennen. Außerdem setzt das Team bei der 47. Ausgabe des Langstreckenklassikers einen Mercedes-AMG GT4 in der Klasse SP10 für GT4-Fahrzeuge und einen weiteren AMG GT4 in der leistungstärkeren Klasse SP8T ein. In der Klasse SP7 schickt BLACK FALCON einen Porsche 991 GT3 Cup MR II zum Kampf um den Klassensieg ins Rennen. BDazu kommen gleich zwei Porsche 991 Carrera in der Klasse V6 der Produktionswagen zum Einsatz, die für BLACK FALCON den fünften V6-Klassensieg in Serie erkämpfen sollen.

Das größte Autorennen der Welt findet am kommenden Wochenende (22./23. Juni) auf der 25,378 km langen Kombination aus Grand-Prix-Strecke und Nordschleife des Nürburgrings statt. Zum 24-Stunden-Marathon werden bis zu 200.000 Fans erwartet, die rund um die Strecke ab für Partystimmung sorgen werden. Das Rennen wird über 25 Stunden live bei RTL Nitro und rund um die Uhr im Internet übertragen.

Mythos Nordschleife

Die Nordschleife des Nürburgrings ist die wohl bekannteste Rennstrecke der Welt und eine der größten Herausforderungen für Mensch und Maschine im modernen Motorsport. Auf knapp 21 Kilometer Streckenlänge verteilen sich extreme Höhenunterschiede, zahlreiche uneinsehbare Kurven, wechselnde Fahrbahneläge und nahezu keine Auslaufzonen - all das ist Teil der Faszination, die jedes Jahr tausende Rennfahrer und Hobby-Piloten zum Nürburgring reisen lässt. Unter Rennbedingungen sorgt das unberechenbare Wetter regelmäßig für chaotische Zustände. Aufgrund der zahlreichen Besonderheiten ist die Nordschleife der ultimative Härtetest für die Entwicklung von Serien- und Rennsportkomponenten. Ein Sieg auf dieser Strecke - insbesondere beim 24h-Rennen - ist eines der ultimativen Ziele eines jeden Rennfahrers.

Myth Nordschleife

The Nordschleife of the Nürburgring is probably the most famous racetrack in the world and one of the greatest challenges for man and machine in modern motorsport. Extreme differences in altitude, numerous blind spots, changing road surfaces and almost no run-off zones are spread over almost 21 kilometres - all this is part of the fascination that makes thousands of racing drivers and hobby pilots travel to the Nürburgring every year. Under racing conditions, the unpredictable weather regularly creates chaotic conditions. Due to the numerous special features, the Nordschleife has become the ultimate endurance test for the development of series and racing components. A victory on this track - especially at the 24h race - is one of the ultimate goals of every racing driver.

Zahlen & Fakten Nordschleife

- Kombination von GP-Strecke und Nordschleife mit einer Gesamtlänge von 25.378 km
- 87 Kurven
- 290 m Höhenunterschied mit Steigungen bis zu 16%
- Streckenrekord 24H-Rennen: 8:09.105 Minuten

Zahlen & Fakten 24h Nürburgring

- Größtes Rennen der Welt mit 160 Autos auf der Strecke
- Über 600 Fahrer nehmen teil
- Mehr als 20 Klassen, um verschiedene Fahrzeugkonzepte zu ermöglichen.
- 200.000 Fans feiern rund um die Strecke

BLACK FALCON at the 24h Race 2019

BLACK FALCON will take the challenge of the 24 h race at the Nürburgring with an unprecedented line-up of eight cars: The Meuspath-based team will for the first time field three works-supported Mercedes-AMG GT3 cars in the strongest class SP9. Besides that the team will run one Mercedes-AMG GT4 in the SP10 class for GT4 vehicles and another AMG GT4 in the powerful SP8T class at the 47th edition of the endurance classic. In the SP7, Class, BLACK FALCON sends the Porsche 991 GT3 Cup MR II into the race to fight for class victory. Two Porsche 991 Carrera of the production cars category will start in the V6 class, which are to fight for BLACK FALCON's fifth V6 class victory in a row. The biggest car race in the world will take place next weekend (22/23 June) on the 25.378 km long combination of Grand Prix circuit and Nordschleife of the Nürburgring. Almost 200,000 fans are expected for the 24-hour marathon, who will surely spread some party-atmosphere around the circuit. The race will be broadcasted live on various TV stations and also live on the internet around the clock.



#2

Class SP9

Mercedes-AMG Team BLACK FALCON

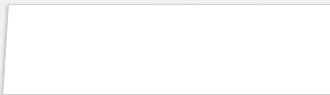


Adam Christodoulou

Racing since
1999

Greatest Success
Victory 24h Nürburgring 2016

Autograph



Maro Engel

Racing since
1996

Greatest Success
Victory 24h Nürburgring 2016

Autograph

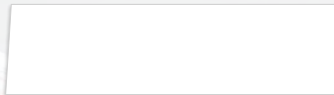


Manuel Metzger

Racing since
1996

Greatest Success
Victory 24h Nürburgring 2016

Autograph



Dirk Müller

Racing since
1989

Greatest Success
Victory 24h Nürburgring 2004

Autograph



Mercedes-AMG GT3

Maximum Power: 515 hp

Topspeed: 270 km/h

Laptime: 8:15 min

Main Partner: AM Solutions



Die SP9 im Überblick - Kampf um den Gesamtsieg

Die Klasse SP9 für GT3-Fahrzeuge ist die Top-Klasse beim 24h-Rennen auf dem Nürburgring. Die so genannte „Balance of Performance“ sorgt mit Gewichts- und Leistungsbeschränkungen für einen ausgeglichenen Wettbewerb zwischen unterschiedlichen Fahrzeugen und Konzepten. Seit 2012 wurde das 24h-Rennen immer von einem SP9-Fahrzeug gewonnen.

The SP9 at a glance - fight for overall victory

The SP9 class for GT3 vehicles is the top class in the 24-hour race at the Nürburgring. The so-called „Balance of Performance“ with weight and power restrictions ensures a balanced competition between different vehicles and concepts. Since 2012, the 24-hour race has always been won by an SP9 vehicle.

#2 - Die Gesamtsieger von 2016

Seit ihrem Sieg beim 24h-Rennen 2016 starten Christodoulou, Engel und Metzger zusammen in einem BLACK FALCON AMG GT3. Seit dem vergangenen Jahr komplettiert Dirk Müller, der das Rennen 2004 gewinnen konnte, das Fahrerquartett. Nach Platz zwei im vergangenen Jahr soll in diesem Jahr der erneute Triumph folgen.

#2 - The overall winners of 2016

Since winning the 2016 24h race, Christodoulou, Engel and Metzger have been competing together in a BLACK FALCON AMG GT3. Since last year, Dirk Müller, who won the 2004 race, has joined the team. After second place last year, another triumph is the goal this year.



#3

Class SP9

Mercedes- AMG Team BLACK FALCON



Maximilian Buhk

Racing since
2004

Greatest Success
Victory 24h Spa 2013

Autograph



Hubert Haupt

Racing since
1990

Greatest Success
Victory 24h Dubai 2015

Autograph



Thomas Jäger

Racing since
1990

Greatest Success
Victory 12h Bathurst

Autograph



Luca Stolz

Racing since
2011

Greatest Success
BES Driver Champion 2018

Autograph



Mercedes-AMG GT3

Maximum Power: 515 hp

Topspeed: 270 km/h

Laptime: 8:15 min

Main Partner: Mercedes-AMG

#3 - Mission Gesamtsieg

Im AMG GT3 #3 treffen zwei Rennfahrer-Generationen aufeinander: Hubert Haupt und Thomas Jäger haben in ihren langen Karrieren bereits unzählige Erfolge erzielt. Maximilian Buhk und Luca Stolz haben sich in der jüngsten Vergangenheit mit zahlreichen Siegen und Meisterschaftstiteln ihren Platz in der GT-Welt gesichert. Das gemeinsame Ziel ist klar: Gesamtsieg beim härtesten Rennen der Welt.

#3 - Mission Victory

The AMG GT3 #3 brings together two generations of racing drivers: Hubert Haupt and Thomas Jäger have already achieved countless successes in their long careers. Maximilian Buhk and Luca Stolz have recently secured their place in the GT world with numerous victories and championship titles. The common goal is clear: overall victory in the world's toughest race.

Teilnehmer / Competitors SP9:

#1 Porsche 911 GT3 R
#2 Mercedes-AMG GT3
#3 Mercedes-AMG GT3
#4 Audi R8 LMS
#5 Audi R8 LMS
#6 Mercedes-AMG GT3
#7 Lamborghini Huracan GT3
#8 Porsche 911 GT3 R
#11 Ferrari 488 GT3
#12 Porsche 911 GT3 R
#14 Audi R8 LMS
#15 Audi R8 LMS
#16 Mercedes-AMG GT3
#17 Mercedes-AMG GT3
#18 Mercedes-AMG GT3
#19 Lexus RC F GT3
#22 Ferrari 488 GT3

#29 Audi R8 LMS
#30 Porsche 911 GT3 R
#31 Porsche 911 GT3 R
#33 BMW M6 GT3
#38 Nissan GT-R GT3
#39 Nissan GT-R GT3
#42 BMW M6 GT3
#44 Porsche 911 GT3 R
#45 Nissan GT-R GT3
#48 Mercedes-AMG GT3
#50 BMW Z4 GT3
#55 Ferrari 488 GT3
#98 BMW M6 GT3
#99 BMW M6 GT3
#100 BMW M6 GT3
#101 BMW M6 GT3
#911 Porsche 911 GT3 R

#6

Class SP9

Mercedes-AMG Team BLACK FALCON



Patrick Assenheimer

Racing since
2011

Greatest Success
Victory VLN Round 8 2018

Autograph



Nico Bastian

Racing since
2003

Greatest Success
BES Silver Cup Champion 2018

Autograph



Yelmer Buurman

Racing since
2000

Greatest Success
BES Driver Champion 2018

Autograph



Gabriele Piana

Racing since
2009

Greatest Success
Victory 24h Dubai 2018

Autograph



Mercedes-AMG GT3

Maximum Power: 515 hp

Topspeed: 270 km/h

Laptime: 8:15 min

Main Partner: AutoArena



BLACK FALCON & AMG Erfolgreich von Anfang an

Die Zusammenarbeit zwischen BLACK FALCON und Mercedes-AMG begann mit dem Einstieg AMGs in den GT3-Kundensport im Jahr 2010 und dem ersten Sieg eines SLS AMG GT3. Gemeinsam gewann man mit den AMG GT3-Modellen das 24h-Rennen auf dem Nürburgring 2013 & 2016. Vorläufiges Highlight war der Gewinn des Blancpain GT Series Endurance Cup im Jahr 2018.

BLACK FALCON & AMG Successful right from the start

The partnership between BLACK FALCON and Mercedes-AMG began with AMG's entry into GT3 customer sport in 2010 and the first victory of an SLS AMG GT3. Together with the AMG GT3 models they won the 24h race at the Nürburgring 2013 & 2016. Preliminary highlight was the win of the Blancpain GT Series Endurance Cup in 2018.

#6 - Die Pole-Setter

Im AutoArena-gebrandeten Mercedes-AMG GT3 gehen BLACK FALCON-Neuzugang Patrick Assenheimer sowie Nico Bastian, Yelmer Buurman und Gabriele Piana an den Start. Das Fahrer-Quartett fuhr beim Qualifikationsrennen Mitte Mai auf die Pole-Position und stellte seine Leistungsfähigkeit unter Beweis. Wie bei allen BLACK FALCON AMG GT3 ist das Ziel klar: Gesamtsieg.

#6 - The Pole-Setters

BLACK FALCON newcomer Patrick Assenheimer as well as Nico Bastian, Yelmer Buurman and Gabriele Piana compete in the AutoArena branded Mercedes-AMG GT3. The quartet of drivers took pole position in the qualifying race in mid-May and proved their capability. As with all BLACK FALCON AMG GT3 cars, the goal is clear: overall victory.



#46

Class SP8T

BLACK FALCON Team KNUFFI



Stefan Karg

Racing since
2012

Greatest Success
Victory 24h 2018 Class SP10

Autograph



Mustafa Mehmet Kaya

Racing since
2015

Greatest Success
Victory 24h 2017 Class SP10

Autograph



Reinhold Renger

Racing since
1994

Greatest Success
BGT4 Asia Champion 2018

Autograph



Mike Stursberg

Racing since
2008

Greatest Success
VLN SP7 Champion 2018

Autograph



Mercedes-AMG GT4

Maximum Power: 510 hp

Topspeed: 285 km/h

Laptime: 8:45 min

Main Partner: Knuffi Bumper Guards

#46 - Volle Kraft voraus

Der „KNUFFI“-AMG GT4 startet beim 24h-Rennen in der Klasse SP8T und leistet dank des V8 Bi-Turbo-Aggregats über 500 PS. Das Fahrerquartett kann auf viele Erfolge auf der Nordschleife zurückblicken und geht daher mit viel Selbstvertrauen ins Rennen. Trotz starker Konkurrenz ist ein Klassensieg nach 24 Stunden durchaus realistisch.

#46 - Full power ahead

The „KNUFFI“-AMG GT4 enters the 24h race in the SP8T class and, thanks to the V8 bi-turbo engine, delivers over 500 hp. The driver's quarter can look back on many successes on the Nordschleife and therefore starts the race with a lot of self-confidence. Despite strong competition a class victory after 24 hours is quite realistic.

Die SP8T im Überblick

Die Klasse SP8T bietet eine Plattform für reinrassige Rennwagen mit Turbomotoren und einem maximalen Hubraum von 4 Litern. In diesem Jahr starten acht Fahrzeuge in dieser Klasse.

The SP8T at a glance

The SP8T class offers a platform for thoroughbred turbocharged racing cars with a maximum displacement of 4 litres. This year, eight vehicles are go-

ing to start in this class.

Teilnehmer / Competitors SP8T:

- #36 Aston Martin Vantage GT4
- #37 Aston Martin Vantage GT4
- #40 BMW M2 Competition
- #46 Mercedes-AMG GT4
- #51 BMW M4 GT4
- #52 BMW M2 GT
- #54 BMW 335i
- #90 Toyota GR Supra



#64

Class SP7
BLACK FALCON Team TEXTAR



Peter Ludwig

Racing since
2003

Greatest Success
Victories Ferrari Challenge USA

Autograph



Maik Rosenberg

Racing since
2007

Greatest Success
Victory 24h 2014 Class SP7

Autograph



„Takis“

Racing since
2013

Greatest Success
Victory 24h 2016 Class SP10

Autograph



Dennis Trebing

Racing since
2008

Greatest Success
2nd Place 24h 2014 Class SP7

Autograph



Porsche 911 GT3 Cup MR

Maximum Power: 485 hp

Topspeed: 270 km/h

Laptime: 8:30 min

Main Partner: FUCHS, TEXTAR



Die SP7 im Überblick

In der Klasse SP7 treten in diesem Jahr ausschließlich Porsche 911 GT3 Cup Fahrzeuge an. Grundsätzlich sind alle Fahrzeuge nach 24h-Specials-Reglement mit Motoren ohne Turboaufladung und einem Hubraum von 3.500 bis 4.000 ccm erlaubt.

The SP7 at a glance

This year only Porsche 911 GT3 Cup cars will compete in the SP7 class. In principle, all

vehicles are permitted according to the 24h Specials regulations with engines without turbocharging and a cubic capacity of 3,500 to 4,000 cc.

Teilnehmer / Competitors SP7:

- #58 Porsche 911 GT3 Cup
- #59 Porsche 911 GT3 Cup
- #60 Porsche 911 GT3 Cup
- #61 Porsche 911 GT3 Cup
- #62 Porsche 911 GT3 Cup
- #63 Porsche 911 GT3 Cup
- #64 Porsche 911 GT3 Cup
- #66 Porsche 911 GT3 Cup
- #69 Porsche 911 GT3 Cup

#64 - Breit, schnell, siegfähig

Im Porsche 911 GT3 Cup MR II wechseln sich Peter Ludwig, Maik Rosenberg, „Takis“ und Dennis Trebing ab. Der liebevoll „Breitbau“ genannte Porsche fährt regelmäßig die schnellsten Zeiten außerhalb der Top-Klassen SP9 und SPX. Die exzellente Performance und das bewährte Grundgerüst des 911 GT3 Cup machen den Breitbau-Porsche in Kombination mit dem starken Fahrerkaader zum SP7-Favoriten.

#64 - Wide, quick, win-worthy

In the Porsche 911 GT3 Cup MR II Peter Ludwig, Maik Rosenberg, „Takis“ and Dennis Trebing take turns. The Porsche, affectionately called „Breitbau“, regularly sets the fastest times outside the top classes SP9 and SPX. The excellent performance and the proven basic structure of the 911 GT3 Cup make the wide-body Porsche in combination with the strong driver line-up the SP7 favourite.



#70

Class SP10

BLACK FALCON Team IDENTICA

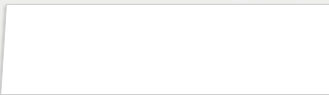


 **Marek Böckmann**

Racing since
2001

Greatest Success
Victory 24h 2017 Class V5

Autograph

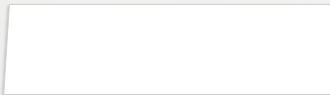


 **Yannick Mettler**

Racing since
2003

Greatest Success
VLN GT4 Cahampion 2018

Autograph



 **Tobias Müller**

Racing since
2017

Greatest Success
Victory 24h 2018 Class CUP3

Autograph

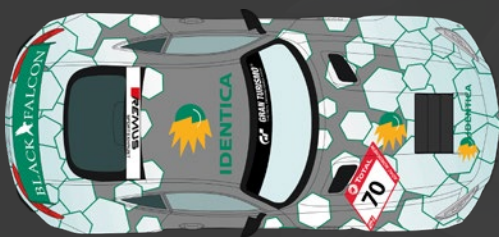
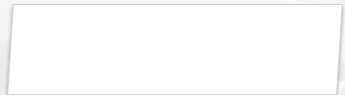


 **Tristan Viidas**

Racing since
2011

Greatest Success
VLN Junior Champion 2018

Autograph



Mercedes-AMG GT4

Maximum Power: 450 hp

Topspeed: 270 km/h

Laptime: 8:55 min

Main Partner: IDENTICA

#70 - Mission Titelverteidigung in der GT4

Der IDENTICA AMG GT4 holte den Klassensieg in der SP10 beim 24h-Rennen 2018. BLACK FALCON tritt dieses Jahr mit einem komplett neuen Fahrerkerader zur Titelverteidigung an. Müller und Viidas sind die VLN-Stammfahrer des Autos, Mettler ist amtierender VLN-GT4-Meister. Der erfahrene Böckmann absolviert sein erstes Rennen für BLACK FALCON.

#70 - Mission title defense in class GT4

The IDENTICA AMG GT4 took the class victory in the SP10 at the 2018 24h race. BLACK FALCON will compete this year with a completely new driver squad to defend the title. Müller and Viidas are the VLN regular drivers of the car, Mettler is the reigning VLN GT4 champion. The experienced Böckmann completes his first race for BLACK FALCON.

Die SP10 im Überblick

Die Klasse SP10 ist für Fahrzeuge nach FIA SRO GT4 Reglement reserviert. Für Chancengleichheit zwischen den verschiedenen Fahrzeugkonzepten sorgt wie in der GT3 die „Balance of Performance“.

The SP10 at a glance

Class SP10 is reserved for vehicles according to FIA SRO GT4 regulations. As in the GT3, the „Balance of Performance“ ensures equal opportunities

between the various vehicle concepts.

Teilnehmer / Competitors SP10:

- #68 Aston Martin Vantage GT4
- #70 Mercedes-AMG GT4
- #71 BMW M4 GT4
- #72 Audi R8 LMS
- #73 Ginetta GT4
- #74 BMW M4 GT4
- #75 BMW M4 GT4
- #76 Aston Martin Vantage GT4
- #77 BMW M4 GT4



#132

Class V6
BLACK FALCON Team TEXTAR



Christoph Hoffmann

Racing since
2017
Greatest Success
Class Victory RCN
Autograph



Carsten Palluth

Racing since
1981
Greatest Success
Multiple Class Victories VLN
Autograph



Tobias Wahl

Racing since
2016
Greatest Success
2nd Place 24h Qualirace Class V6
Autograph



Robert Woodside

Racing since
1989
Greatest Success
Class Victory WRC Spain 2015
Autograph



Porsche 991 Carrera

Maximum Power: 350 hp
Topspeed: 275 km/h
Laptime: 9:25 min
Main Partner: FUCHS, TEXTAR



Die V6 im Überblick

In der Klasse V6 treten serien-nahe Fahrzeuge mit Motoren ohne Turboaufladung und einem Hubraum zwischen 3000 und 3500 ccm an. Die V6 ist die stärkste der so genannten Produktionswagen-Klassen und in diesem Jahr ausschließlich mit Porsche-Fahrzeugen besetzt.

The V6 at a glance

In the V6 class, near-series vehicles with engines without

turbocharging and a displacement of between 3000 and 3500 cc are entered. The V6 is the strongest of the so-called production car classes and this year exclusively occupied by Porsche vehicles.

Teilnehmer / Competitors V6:

- #131 Porsche Cayman S
- #132 Porsche 991 Carrera
- #133 Porsche 991 Carrera
- #134 Porsche Cayman S
- #135 Porsche Cayman S
- #991 Porsche 991 Carrera

#132 - Das Podium im Visier

Nach diversen Testrennen im Rahmen der VLN und beim 24h Qualifikationsrennen steht für Christoph Hoffmann, Carsten Palluth, Tobias Wahl und Robert Woodside das Saisonhighlight an. Beim Qualifikationsrennen machten Palluth, Wahl und Woodside mit Platz zwei den BLACK FALCON-Doppelsieg in der Klasse V6 perfekt. Auch beim 24h-Rennen ist ein Podium das erklärte Ziel.

#132 - The podium in focus

After several test races within the VLN and the 24h qualification race Christoph Hoffmann, Carsten Palluth, Tobias Wahl and Robert Woodside will compete together at the season's highlight. In the qualification race, Palluth, Wahl and Woodside finished second, perfectly completing the BLACK FALCON double victory in the V6 class. A podium finish is also the declared goal in the 24-hour race.



#133

Class V6
BLACK FALCON Team TEXTAR



 **Alexander Akimenkov**

Racing since
2002

Greatest Success
Victory 24h Qualirace Class V6

Autograph



 **Ronny Lethmate**

Racing since
2014

Greatest Success
Victory 24h 2017 Class SP10

Autograph



 **Carlos Rivas**

Racing since
2012

Greatest Success
Victories Carrera Cup Class AM

Autograph



 **Vasilii Selivanov**

Racing since
2016

Greatest Success
Victory 24h Qualirace Class V6

Autograph



Porsche 991 Carrera

Maximum Power: 350 hp

Topspeed: 275 km/h

Laptime: 9:25 min

Main Partner: FUCHS, TEXTAR

#133 - Den Sieg vor Augen

Die VLN-Stammpiloten Alexander Akimenkov, Ronny Lethmate und Vasilii Selivanov haben sich für das 24h-Rennen schnelle Verstärkung geholt. BLACK FALCON Porsche Carrera Cup Pilot Carlos Rivas stößt nach beeindruckenden VLN-Testrennen zum bewährten Trio hinzu. Das Ziel ist klar: Der fünfte V6-Klassensieg beim 24h-Rennen für BLACK FALCON in Serie!

#133 - All Eyes on Victory

The VLN regular pilots Alexander Akimenkov, Ronny Lethmate and Vasilii Selivanov have got themselves fast reinforcement for the 24h race. BLACK FALCON Porsche Carrera Cup driver Carlos Rivas joins the proven trio after his impressive VLN test races. The goal is clear: The fifth V6 class victory in the 24h race for BLACK FALCON in a row!

Produktionswagen - Was zeichnet diese Autos aus?

Produktionswagen sind serien-nahe Fahrzeuge und müssen mit den notwendigen Sicherheitsmerkmalen wie Überrollkäfig, Rennsitz und Sicherheitstank ausgestattet sein. Ansonsten entsprechen sie jedoch weitestgehend der Serienausführung. Veränderungen an Motor und Getriebe sind nicht gestattet.

Production cars - What's that?

Production cars are near-series vehicles and must be equipped with the necessary safety features such as roll cage, racing seat and safety fuel tank. Apart from that, they largely correspond to the standard version. Modifications to the engine and gearbox are not permitted.

Event Timetable

Thursday, 20th June 2019

08:00 – 11:10 Uhr	Rundstrecken Challenge (RCN)	
08:15 – 08:45 Uhr	Audi R8 LMS Cup	Free Practice 1
09:15 – 09:45 Uhr	Audi R8 LMS Cup	Free Practice 2
10:35 – 11:05 Uhr	Audi R8 LMS Cup	Qualifying 1
11:30 – 12:10 Uhr	FIA WTCR	Free Practice 1
12:30 – 13:10 Uhr	FIA WTCR	Free Practice 2
13:20 – 15:00 Uhr	47. ADAC Total 24h-Rennen	Free Practice
15:30 – 16:10 Uhr	FIA WTCR	Qualifying 1
17:00 – 18:50 Uhr	ADAC 24h-Classic	Qualifying
19:30 – 20:10 Uhr	FIA WTCR	Qualifying 2
20:30 – 23:30 Uhr	47. ADAC Total 24h-Rennen	Qualifying 1

Friday, 21st June 2019

08:05 – 08:35 Uhr	Audi R8 LMS Cup	Qualifying 2
09:15 – 09:45 Uhr	ADAC 24h-Classic	Starting Grid
10:05 – 13:05 Uhr	ADAC 24h-Classic	Race (3 Hours)
13:45 – 13:55 Uhr	Audi R8 LMS Cup	Starting Grid
14:00 – 14:30 Uhr	Audi R8 LMS Cup	Race 1 (30 Min.)
14:55 – 16:45 Uhr	47. ADAC Total 24h-Rennen	Qualifying 2
17:10 – 17:30 Uhr	FIA WTCR	Starting Grid
17:30 – 18:05 Uhr	FIA WTCR	Race 1 (3 Laps)
19:00 – 19:40 Uhr	47. ADAC Total 24h-Rennen	Top-Qualifying
19:55 – 20:45 Uhr	Pit-Walk	Pitlane
19:50 – 21:30 Uhr	Falken Drift Show	Müllensbachschleife

Saturday, 22nd June 2019

08:10 – 08:20 Uhr	Audi R8 LMS Cup	Starting Grid
08:25 – 08:55 Uhr	Audi R8 LMS Cup	Race 2 (30 Min.)
09:10 – 10:10 Uhr	47. ADAC Total 24h-Rennen	Warm-up
11:00 – 11:35 Uhr	FIA WTCR	Race 2 (3 Runden)
12:20 – 13:05 Uhr	FIA WTCR	Race 3 (3 Runden)
13:30 – 15:10 Uhr	47. ADAC Total 24h-Rennen	Starting Grid
15:10 Uhr	47. ADAC Total 24h-Rennen	Formation Lap
15:30 Uhr	47. ADAC Total 24h-Rennen	Start

Sunday, 23rd June 2019

15:30 Uhr	47. ADAC Total 24h-Rennen	Finish
-----------	---------------------------	--------